

НИКОГДА НЕ ПРЕНЕБРЕГАЙТЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ

Слишком часто в своей повседневной жизни мы сталкиваемся с ДАВЛЕНИЕМ...



В проектировании, производстве, обслуживании или эксплуатации воздушного судна



В оценке документации о соответствии



В подготовке запросов клиентов



В управлении ресурсами или обязательствами

ДАВЛЕНИЕ — ОДНА ИЗ САМЫХ РАСПРОСТРАНЕННЫХ ПРЕДПОСЫЛОК ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ОШИБОК. УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ НА SKYBRARY.AERO В РАЗДЕЛЕ «DIRTY DOZEN»

НИКОГДА НЕ ПРЕНЕБРЕГАЙТЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ

Все должны сообщать об опасностях. Это важный шаг для эффективного функционирования СУБП.

ВЫ

Отправляете отчет в



ИНСТРУМЕНТЕ СООБЩЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ



Который
передает
отчет в



ИНСТРУМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

Отдел безопасности
осуществляет оценку рисков



... и создает или укрепляет
барьеры безопасности



СООБЩАЙТЕ ОБ ОПАСНОСТЯХ И ПРОИСШЕСТВИЯХ СВОЕМУ МЕНЕДЖЕРУ ИЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ ОТДЕЛА БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИНСТРУМЕНТ СООБЩЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТЯХ ДЛЯ СКООРДИНИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ ДЛЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

НИКОГДА НЕ ПРЕНЕБРЕГАЙТЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ

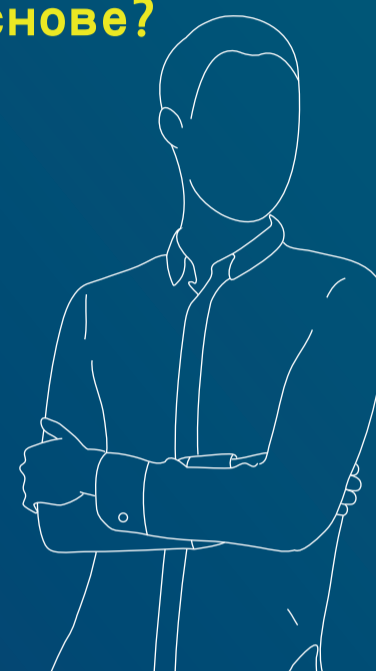
Недостаток знаний как часть Dirty Dozen является одним из наиболее распространенных предпосылок человеческих ошибок.

Вы достаточно обучены тому, что должны делать?

Схема организационной структуры



Вы проводите обучение/повышение квалификации ваших сотрудников на регулярной основе?



- Принципы обеспечения качества
- Just & Fair Culture
- Нормы и правила
- Практика FOD
- Английский язык
- Управление временем

Вы хорошо знаете тот процесс/ту задачу, за который(-ую) отвечаете?

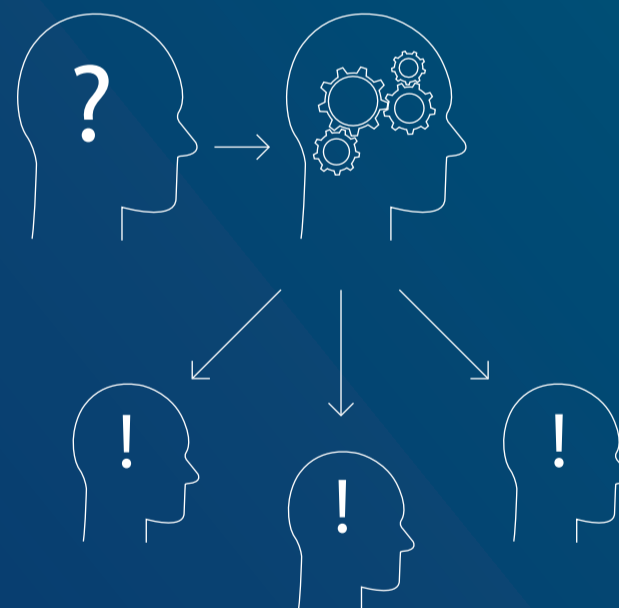


Мой поставщик

Я

Мой заказчик

Вы делитесь опытом с коллегами, решающими схожие задачи?



Полученный опыт



Вы уверены, что знаете достаточно, чтобы подтвердить готовность вашей работы?

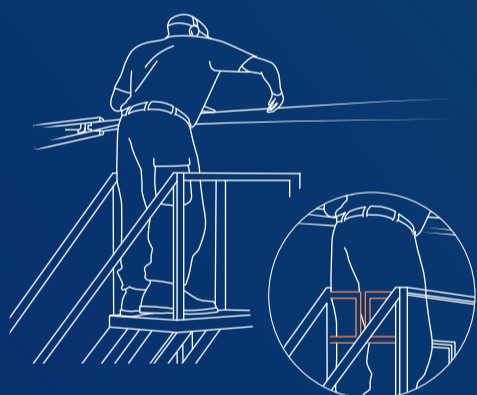
Приложение 19 ИКАО рекомендует внедрить политику по обеспечению безопасности, дополненную обязательством руководства придерживаться позитивной культуры обеспечения безопасности

НИКОГДА НЕ ПРЕНЕБРЕГАЙТЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ



Выявляйте все существующие опасности

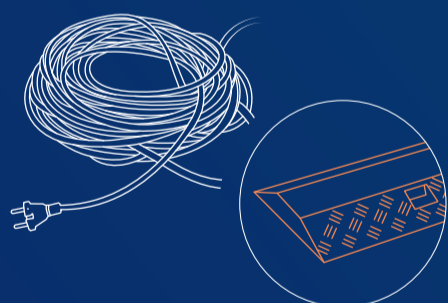
Правильно реагируйте



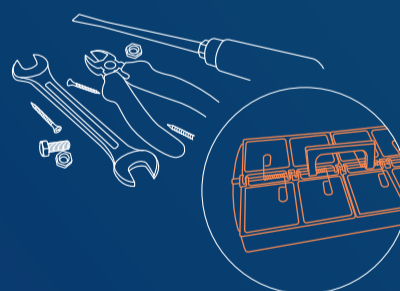
ОПАСНОСТЬ:
ВЫСОТА
→ ПАДЕНИЕ
→ ТРАВМЫ



ОПАСНОСТЬ:
КАПОТ НА ЗЕМЛЕ
→ УДАР ЧЕМ-ЛИБО
→ ПОВРЕЖДЕНИЕ,
ОТКРЫТИЕ В ПОЛЕТЕ



ОПАСНОСТЬ:
КАБЕЛЬ
→ РИСК СПОТКНУТЬСЯ
→ ТРАВМЫ



ОПАСНОСТЬ:
ИНСТРУМЕНТЫ
→ ПОВРЕЖДЕНИЕ
ПОСТОРОННИМ
ПРЕДМЕТОМ
→ БЛОКИРОВКА СРЕДСТВ
УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ



ОПАСНОСТЬ:
ЛОПАСТЬ
→ УДАР
→ ТРАВМЫ

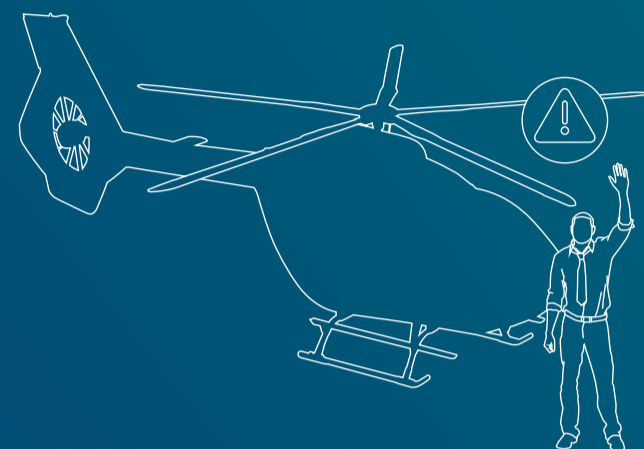


ОПАСНОСТЬ:
ОПАСНЫЕ
ХИМИКАТЫ
→ ДИСКОНФОРТ,
ГОЛОВНАЯ БОЛЬ
→ ОПАСНОСТЬ
ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ
ЧЕЛОВЕКА

Сообщайте обо всех опасностях, представляющих угрозу людям и воздушному судну, своему менеджеру или представителю по вопросам безопасности

НИКОГДА НЕ ПРЕНЕБРЕГАЙТЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ

**Забота друг о друге и командная работа
являются сильными сторонами авиации**



**ЕСЛИ КТО-ТО
ТРЕВОЖИТСЯ ИЗ-ЗА
МЕНЯЮЩИХСЯ УСЛОВИЙ,
МЫ ПОМОГАЕМ КОЛЛЕГАМ
СПРАВИТЬСЯ С ИХ
БЕСПОКОЙСТВОМ**

**В СТРЕССОВОЙ
СИТУАЦИИ,
МЫ ГОВОРИМ ДРУГ
С ДРУГОМ И ВМЕСТЕ
НАХОДИМ РЕШЕНИЕ**

**ЕСЛИ КОМУ-ТО
ОДИНОКО,
МЫ ПОКАЗЫВАЕМ НАШ
КОМАНДНЫЙ ДУХ**



Мы - команда Вы не одиноки

People Safety & Aviation Safety (Безопасность людей и техники) — результат усилий каждого из нас.

Мы заботимся друг о друге в это непростое время.

НИКОГДА НЕ ПРЕНЕБРЕГАЙТЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ

Отвлечение внимания может иметь
**серьезные последствия для обеспечения
 качества / безопасности.**

Сотрудники, выполняющие особо ответственные задачи или анализирующие важные документы, должны быть защищены от факторов, отвлекающих их внимание.



Предотвращение этих отвлекающих факторов входит в обязанности каждого, независимо от выполняемой работы.

Пример возможных профилактических мер:

красные
жилеты «не
беспокоить»



тихая комната
для совещаний
или наушники с
шумоподавлением



Для восстановления:

разработка
задач в
соответствии
с принципом
«Рока Yoke»



контрольные
списки,
независимые
проверки



Отвлечение внимания — одна из самых распространенных предпосылок человеческих ошибок.

Узнайте больше на skybrary.aero в разделе «Dirty Dozen».