

NUNCA COMPROMETAS LA SEGURIDAD

Demasiadas veces en la vida diaria sentimos **PRESIÓN...**



Al diseñar, producir, mantener u operar un helicóptero



Al evaluar la conformidad de documentos



Al preparar las solicitudes de clientes



Al manejar recursos o compromisos

LA PRESIÓN ES UNA DE LAS CONDICIONES PREVIAS MÁS FRECUENTES DEL ERROR HUMANO. PARA MÁS INFORMACIÓN, IR A [SKYBRARY.AERO](https://www.skybrary.aero) EN LA SECCIÓN “DIRTY DOZEN”.

NUNCA COMPROMETAS LA SEGURIDAD

Todos deben informar sobre los peligros.
Es una etapa importante para un SMS eficiente.

TÚ

Reporta un suceso en la



HERRAMIENTA DE REPORTE DE PELIGROS PARA EMPLEADOS

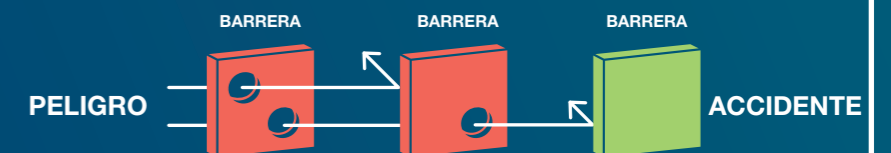


el cual transfiere el informe a la



HERRAMIENTA DE GESTIÓN DE RIESGOS

El personal de seguridad consolida la evaluación de riesgo



...y se crean o fortalecen las barreras de seguridad



PARA PELIGROS O SUCESOS, INFORMA A TU MANAGER, REPRESENTANTE DE SEGURIDAD O UTILIZA EL SISTEMA DE REPORTES PARA PERMITIR LA GESTIÓN COORDINADA DE LOS RIESGOS DE SEGURIDAD AÉREA

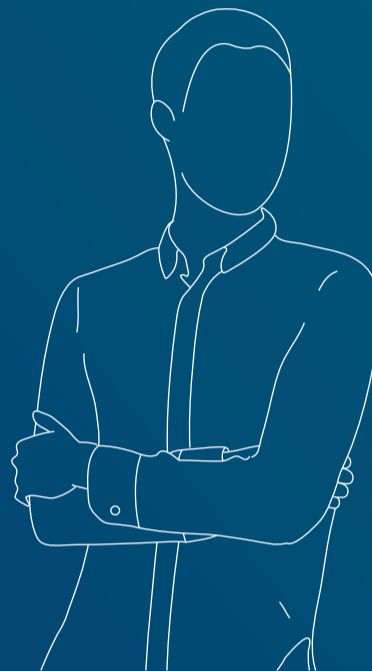
NUNCA COMPROMETAS LA SEGURIDAD

La falta de conocimiento forma parte de los “Dirty Dozen”, las condiciones previas más comunes del error humano

¿Tienes la formación suficiente para lo que se espera de ti?



¿Gestionas la capacitación y las habilidades en tu equipo?



- Fundamentos calidad
- Cultura Justa y Equitativa
- Reglamentaciones
- Proceso FOD
- Inglés
- Gestión del tiempo

¿Sabes qué proceso/tarea debes aplicar?

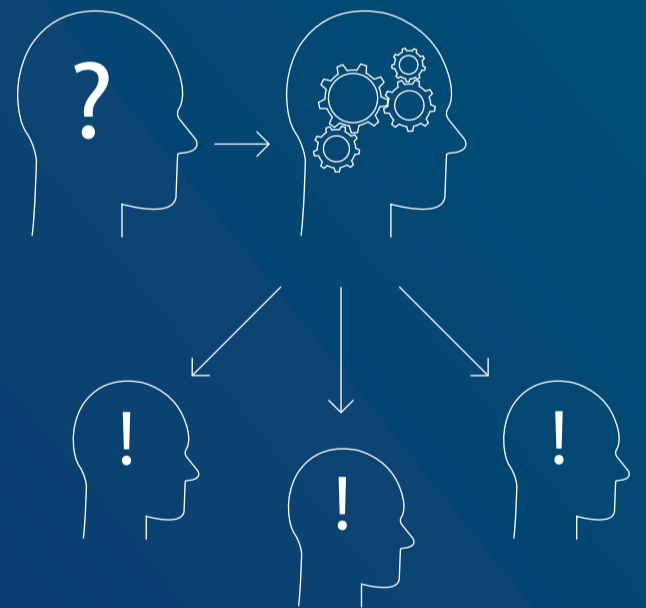


Mi proveedor

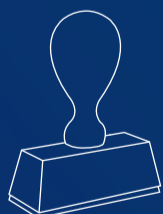
Yo

Mi cliente

¿Compartes las lecciones aprendidas con otras personas que realizan tareas similares?



Lecciones aprendidas



¿Estás seguro de que sabes lo suficiente para validar tu producto final?

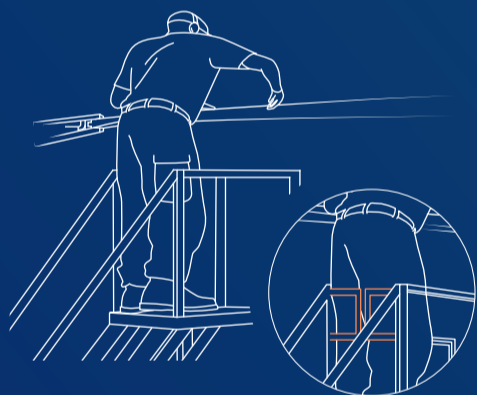
El anexo 19 de la OACI recomienda una política de seguridad con un compromiso de gestión para una cultura de seguridad positiva

NUNCA COMPROMETAS LA SEGURIDAD



Identifica todos los peligros

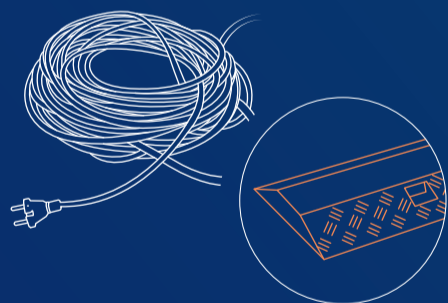
Aplica los buenos hábitos



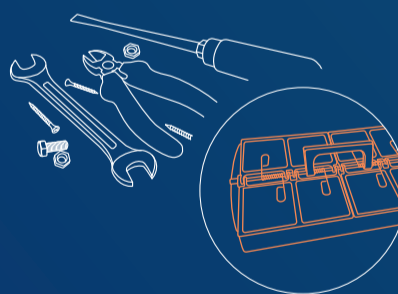
RIESGO: ALTURA
→ CAÍDAS
→ LESIONES



RIESGO: CARENAJE EN EL SUELO
→ SER GOLPEADO POR ALGUIEN
→ DAÑO, APERTURA EN VUELO



RIESGO: CABLE
→ TROPIEZOS
→ LESIONES



RIESGO: HERRAMIENTAS
→ FOD
→ MANDOS DE VUELO BLOQUEADOS



RIESGO: PALAS
→ IMPACTO
→ LESIONES



RIESGO: QUÍMICOS PELIGROSOS
→ MOLESTIAS, DOLORS DE CABEZA
→ PELIGRO PARA LA SALUD

Declara a tu Manager o representante de seguridad cualquier peligro que afecte a una persona o a un helicóptero

NUNCA COMPROMETAS LA SEGURIDAD

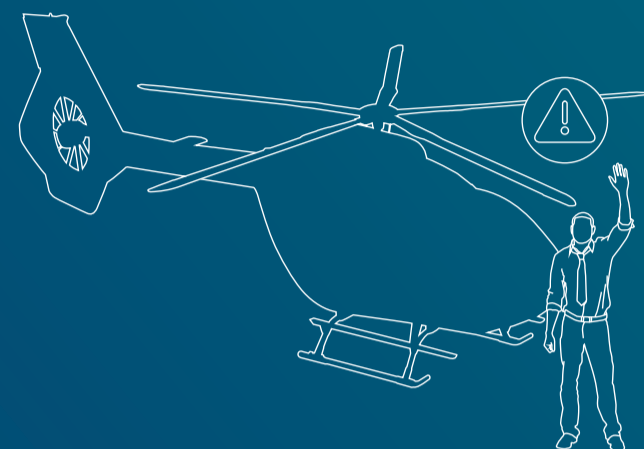
Cuidarnos mutuamente y el trabajo en equipo son fortalezas en la industria aeronáutica



SI ESTÁS PREOCUPADO POR ESTE ENTORNO EN CONSTANTE CAMBIO AYUDAMOS A QUE NUESTROS COMPAÑEROS MANIFIESTEN SUS PREOCUPACIONES



ANTE CUALQUIER PRESIÓN, **NOS EXPRESAMOS (SPEAK UP) Y TRABAJAMOS JUNTOS PARA ENCONTRAR UNA SOLUCIÓN ON A SOLUTION**



SI ALGUNOS SE SIENTEN SOLOS, **LES MOSTRAMOS ESPÍRITU DE EQUIPO**



**Somos un equipo
No estás solo**

La seguridad de las personas (People Safety) y la seguridad operacional (Aviation Safety) son el resultado del cuidado de todos. Nos cuidamos los unos a los otros en estos tiempos difíciles.

NUNCA COMPROMETAS LA SEGURIDAD

Estar distraído puede tener

un impacto significativo en la calidad y seguridad.

Los empleados que efectúan tareas delicadas o revisan documentos importantes deben estar protegidos de las interrupciones que generan distracciones.



La prevención de estas interrupciones es tarea de todos, sin importar en donde trabajemos.

Ejemplos de posibles medidas de prevención:

chalecos rojos
“no molestar”

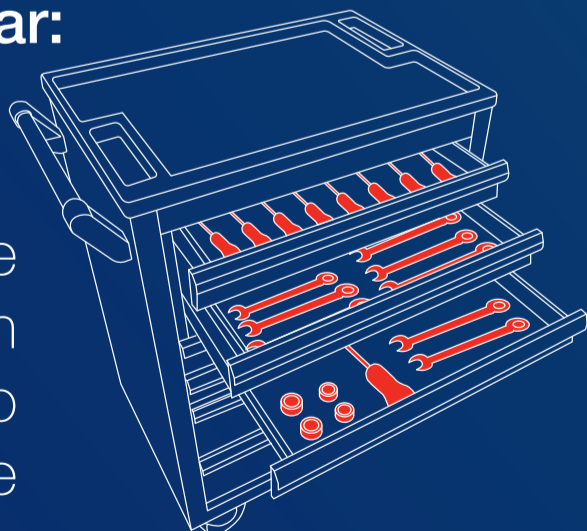


Salas de reuniones
silenciosas
o auriculares
supresores de ruido



Para recuperar:

Diseño de
tareas según
el método
Poka Yoke



Listas de
verificación,
verificaciones
independientes



La distracción es una de las pre-condiciones más comunes del error humano.

Para más información, ir a skybrary.aero en la sección “Dirty Dozen”.