VERTICAL AVIATION SAFETY TEAM

Safety Above All

सबसे ऊपर सुरक्षा

VERTICAL AVIATION SAFETY TEAM (VAST)

An Introduction

परिचय

2023

www.vast.aero

हम कौन हैं

वैश्विक ऊर्ध्वाधर विमानन उद्योग के लिए सुरक्षा सहयोग सक्षम करना

- ऊर्ध्वाधर विमानन उद्योग के सभी क्षेत्रों में विश्वव्यापी उड़ान संचालन सुरक्षा बढ़ाने के लिए एक सार्वजनिक-निजी पहल।
- सदस्यों में अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा दल, सुरक्षा प्राधिकरण और ऊर्ध्वाधर विमानन सुरक्षा को बढ़ाने की मांग करने वाले अन्य हितधारक शामिल हैं।
- vast.aero/about-vast पर अधिक जानकारी

हमारा नज़रिया

शून्य घातक दुर्घटनाओं वाला एक विश्वव्यापी ऊर्ध्वाधर विमानन समुदाय सहयोग और सहयोग के माध्यम से हासिल किया गया।

Issues/Needs

- अंतरराष्ट्रीय ऊर्ध्वाधर उड़ान उद्योग को क्षेत्रीय सुरक्षा टीमों (आई एच एस टी के तहत) और अन्य हितधारकों से लाभ हुआ, जो दुर्घटनाओं की संभावना और गंभीरता को कम करने के लिए सुरक्षा जानकारी और संसाधन विकसित करने पर केंद्रित थे।

- हालाँकि, उन पहलों का सहयोग और समन्वय या अंतिम परिणाम को साझा करना सीमित या अस्तित्वहीन था।

- आवश्यकताएँ:
  - विश्व स्तर पर सुरक्षा जानकारी और संसाधनों की पहचान करना, एकत्र करना, सामंजस्य बनाना और उन तक केंद्रीकृत पहुंच प्रदान करना।
  - एक मंच प्रदान करना और समन्वयित करना जहां क्षेत्रीय सुरक्षा दल, सुरक्षा प्राधिकरण और अन्य उद्योग हितधारक ऊर्ध्वाधर विमानन सुरक्षा मुद्दों पर एक साथ काम कर सकें।

हमारा उद्देश्य

ऊर्ध्वाधर विमानन के सामाजिक योगदान को बढ़ावा देने वाले क्षेत्रीय सुरक्षा टीम डेटा का समर्थन करते हुए वैश्विक सुरक्षा जानकारी, संसाधनों और कार्यक्रमों के सामंजस्य, समन्वय और कार्यान्वयन के माध्यम से समुदाय की सुरक्षा संस्कृति और परिचालन प्रदर्शन में लगातार सुधार करना।

हमारा दृष्टिकोण

डेटा-सूचित, सर्वसम्मति आधारित दृष्टिकोण का उपयोग करते हुए, VAST का मूल्यवान सुरक्षा डेटा और सिद्ध जोखिम न्यूनीकरण रणनीतियों को एकीकृत और विश्व स्तर पर वितरित करना।

हमारी कहानी

VERTICAL AVIATION SAFETY TEAM

Safety Above All

1997

10 वर्षों में एयरलाइन दुर्घटनाओं को 80% तक कम करने के लक्ष्य के साथ वाणिज्यिक विमानन सुरक्षा टीम (CAST) की स्थापना की गई

2006

अंतर्राष्ट्रीय हेलीकाप्टर सुरक्षा टीम (IHST) की स्थापना समान दुर्घटना न्यूनीकरण लक्ष्य के साथ की गई।

2007

यूरोपीय हेलीकाप्टर सुरक्षा दल (आई एच एस टी) की स्थापना.

2013

शून्य घातक दुर्घटनाओं की दृष्टि से आई एच एस टी को पुन: अंशांकित किया गया; अमेरिकी हेलीकाप्टर सुरक्षा दल (यू एस एच एस टी) की स्थापना

2017

यूरोपीय हेलीकाप्टर सुरक्षा दल (ई एच एस टी) की स्थापना

2019

IHST का नाम बदलकर इंटरनेशनल हेलीकॉप्टर सेफ्टी फाउंडेशन (IHSF) कर दिया गया

2021

IHSF का विस्तार किया गया और इसे वर्टिकल एविएशन सेफ्टी टीम (VAST) के रूप में पुनः ब्रांडेड किया गया।

VAST क्यों?

VERTICAL AVIATION SAFETY TEAM

Safety Above All

हमारी विरासत की चुनौतियों पर काबू पाना

अंतर्राष्ट्रीय ऊर्ध्वाधर विमानन समुदाय को क्षेत्रीय सुरक्षा टीमों और अन्य लोगों से लाभ हुआ जिन्होंने दुर्घटनाओं की संभावना और गंभीरता को कम करने के लिए सुरक्षा संसाधन विकसित किए।

हालाँकि, इन "विशाल" संसाधनों का सहयोग और साझाकरण गंभीर रूप से सीमित था। उस चुनौती से निपटने के लिए VAST का गठन किया गया था!

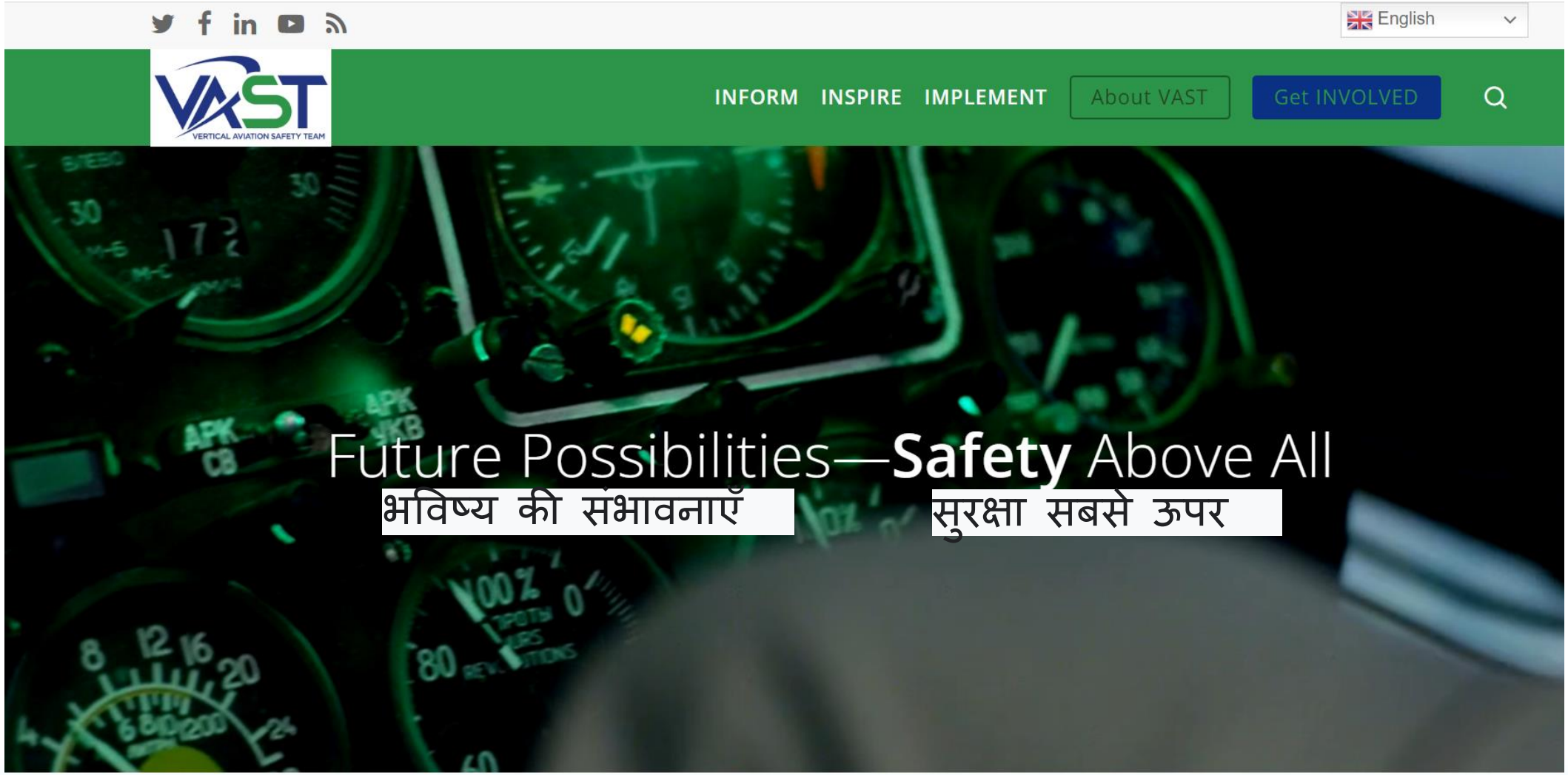
Our Objective

VERTICAL AVIATION SAFETY TEAM

Safety Above All

समय पर, प्रासंगिक और सामंजस्यपूर्ण वैश्विक ऊर्ध्वाधर विमानन सुरक्षा सूचना के खुले आदान-प्रदान का समर्थन करना

VAST.AERO - जानकारी का खजाना!



आगे क्या होगा?

VAST चाहता है...

- प्रेरित करें: जीवन और संपत्ति की रक्षा करके और सपनों को पूरा करके समाज में ऊर्ध्वाधर विमानन के मूल्य को बढ़ावा दें

- सूचित करें: विमानन सुरक्षा उपकरणों और संसाधनों के बारे में वैश्विक जागरूकता का विस्तार करें

- कार्यान्वयन: सुरक्षित ऊर्ध्वाधर विमानन संचालन के वैश्विक विकास का समर्थन करने के लिए सिद्ध सुझाव और रणनीति प्रदान करें

VAST
VERTICAL AVIATION SAFETY TEAM

Safety Above All

वर्टिकल एविएशन सुरक्षा को आपके क्षेत्र में ऊपर उठाना चाहते हैं?

अपनी क्षेत्रीय सुरक्षा टीम में शामिल हों
https://vast.aero/regional-safety-teams/

Organizations VAST प्रतिज्ञा ले
https://vast.aero/join-the-vast/

info@vast.aero

www.vast.aero

VERTICAL AVIATION SAFETY TEAM

Safety Above All

www.vast.aero

हमारा नज़रिया

शून्य घातक दुर्घटनाओं वाला एक विश्वव्यापी ऊर्ध्वाधर विमानन समुदाय सहयोग और सहयोग के माध्यम से हासिल किया गया।

वैश्विक सुरक्षा विश्लेषण, दुर्घटना आँकड़े, जोखिम न्यूनीकरण, और अनुशंसित प्रथाएँ.

विमानन सुरक्षा संवर्धन और शैक्षिक वीडियो, पाठ्यक्रम, और प्रस्तुतियों.

सिद्ध हेलीकाप्टर और चालक रहित ऊर्ध्वाधर विमानन सुरक्षा उपकरण, युक्तियाँ और रणनीति।

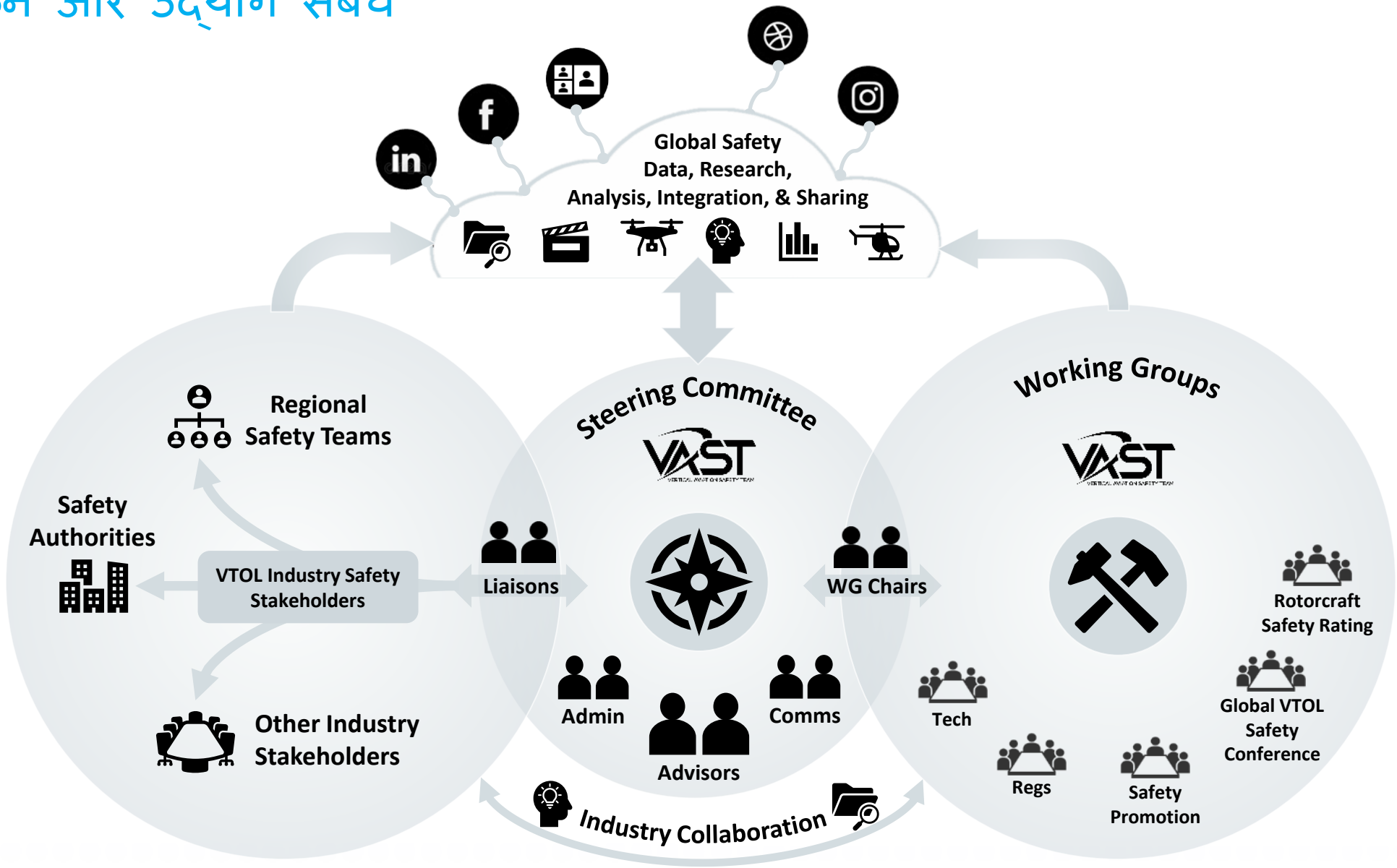
Safety Above All

बैकअप स्लाइड

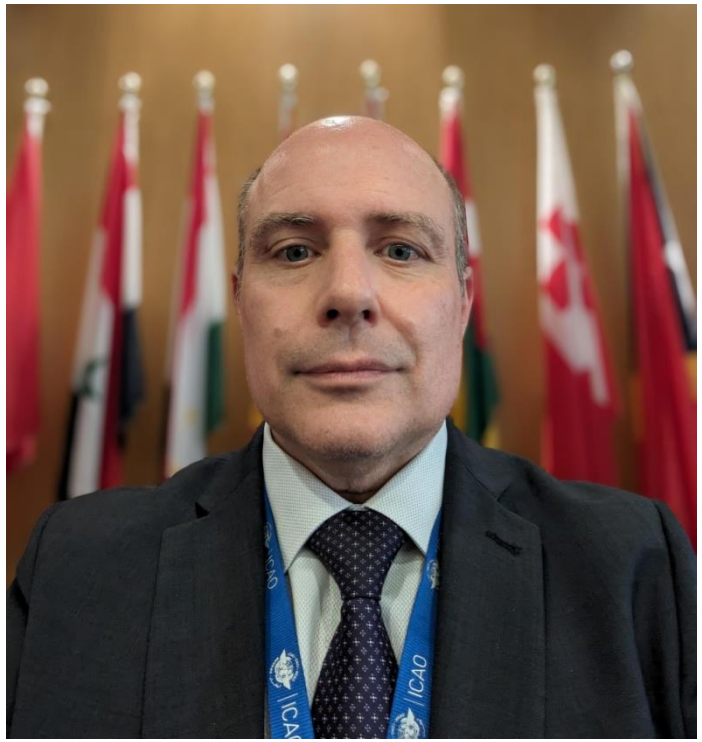
VAST – संगठन

- सलाहकार
- सदस्य एवं संपर्ककर्ता
- संचालन समिति
- कामकाजी समूह

VAST संगठन और उद्योग संबंध



VAST सलाहकार



Ian Knowles, Acting Chief, Operational Safety Section.
International Civil Aviation Organization (ICAO)

Tim Rolfe, Chief Executive Officer
HeliOffshore, Ltd.

विशाल कार्य समूह के सदस्य

VERTICAL AVIATION SAFETY TEAM

Safety Above All

- VAST कार्य समूह के सदस्य में वैश्विक VTOL सुरक्षा हितधारक संगठन का कोई भी नामित प्रतिनिधि शामिल हो सकता है; इसके अतिरिक्त, कोई भी व्यक्ति जो ऐसे किसी संगठन से संबद्ध नहीं है, वह VAST का सदस्य हो सकता है
- एक VAST सदस्य निम्नलिखित भूमिकाओं में कार्य कर सकता है
  - * स्वयंसेवक और, निर्वाचित होने पर, कार्य समूह के सह-अध्यक्ष पद पर कार्य करें
  - * किसी कार्य समूह में सक्रिय रूप से भाग लेने के लिए स्वयंसेवक
  - * प्रशासन या संचार टीम में सक्रिय रूप से भाग लेने के लिए स्वयंसेवक
- प्रत्येक हितधारक संगठन का एक व्यक्ति किसी कार्य समूह के मतदान सदस्य के रूप में कार्य कर सकता है; उसी संगठन का कोई अन्य व्यक्ति बैकअप मतदाता के रूप में काम कर सकता है
- व्यक्तियों को तब तक VAST सदस्य नहीं माना जाता जब तक कि वे किसी कार्य समूह में योगदान नहीं दे रहे हों या सलाहकार की भूमिका में न हों
- *अतिरिक्त VAST सदस्य जानकारी VAST चार्टर में उपलब्ध है

Working Groups

कामकाजी समूह

Technology

WORKING GROUP

Technology तकनीकी

VERTICAL AVIATION SAFETY TEAM

Safety Above All

उद्देश्य

- दुर्घटनाओं और घटनाओं को कम करने की महत्वपूर्ण क्षमता वाली सुरक्षा प्रौद्योगिकियों की प्रयोज्यता की पहचान और मूल्यांकन करें क्योंकि वे मौजूदा वैश्विक हेलीकॉप्टर बेड़े से संबंधित हैं और उभरते रोटरक्राफ्ट और अन्य ऊर्ध्वाधर उड़ान विमानों के लिए उनके संभावित अनुप्रयोग हैं।
- आशाजनक नई सुरक्षा प्रौद्योगिकियों के एकीकरण को बढ़ावा देना और अंतर्राष्ट्रीय सुरक्षा प्रयासों के सामंजस्य को बढ़ावा देना।
- सुरक्षा प्रौद्योगिकियों के अनुप्रयोग में वैश्विक स्थिरता सुनिश्चित करें।

- **उपलब्धियाँ (2021-2023)**
  - लाभकारी सुरक्षा प्रौद्योगिकियों की एक व्यापक सूची विकसित की
  - 1,376 प्रतिक्रियाओं के साथ कॉकपिट सुरक्षा प्रौद्योगिकी उपयोग सर्वेक्षण पूरा किया
  - रोटरक्राफ्ट डिजिटल को-पायलट (यानी संज्ञानात्मक सहायता प्रौद्योगिकी) पर एक अध्ययन समाप्त हुआ
  - प्रौद्योगिकी समाधानों के माध्यम से नियंत्रण खोने के जोखिम को संबोधित करने के लिए विभिन्न मुठभेड़ परिदृश्यों और पुनर्प्राप्ति तकनीकों की जांच की गई
  - प्रस्तावित वर्टिपॉर्ट सिम्बॉलॉजी (लाइटिंग और मार्किंग) पर प्रारंभिक अध्ययन पूरा किया

- **अगले चरण (2023-2024)**
  - परस्पर विरोधी एयरोनॉटिकल रोटरक्राफ्ट शर्तों (GoCART) और घटना को समझने की शब्दावली समाप्त करें [GoCART UP]
  - ऊर्ध्वाधर उड़ान अवसंरचना (कम ऊंचाई निगरानी और रेडियो कवरेज, कम पृथक्करण मानक, कम ऊंचाई वाले मार्ग/प्रक्रियाएं, आदि) के लिए प्रौद्योगिकी पर श्वेत पत्र के लिए सामग्री बनाएं।
  - मौसम परिदृश्यों के लिए डिजिटल सह-पायलट (यानी संज्ञानात्मक सहायता प्रौद्योगिकी) पर एक और अध्ययन पूरा करें
  - अतिरिक्त वर्टिपोर्ट सिंबोलॉजी (लाइटिंग और मार्किंग) परीक्षण करें
  - ऊर्ध्वाधर उड़ान (रोटरक्राफ्ट और ईवीटीओएल) के लिए प्रस्तावित स्थिर दृष्टिकोण मानदंड को परिभाषित करें

Regulations

WORKING GROUP

विनियम समूह

कार्य समूह

विनियम कार्य समूह

- उद्देश्य
  - ऊर्ध्वाधर उड़ान नियमों, विनियमों, मानकों, अनुशंसित प्रथाओं और सहायक दस्तावेजों से संबंधित उद्योग के मुद्दों की पूर्ण गुंजाइश की समीक्षा और मूल्यांकन करें
  - अंतर्राष्ट्रीय नियमों, विनियमों और मानकों में सामंजस्य स्थापित करने के अवसरों की पहचान करें
  - जहां उपयुक्त हो, वैश्विक उद्योग सुरक्षा संवर्द्धन की सिफारिशें प्रदान करें
- वर्तमान फोकस क्षेत्र:
  - दुर्घटना डेटा सामंजस्य: न्यूनतम डेटा बिंदुओं की एक सूची विकसित करें जिन्हें हेलीकॉप्टर दुर्घटना जांच अधिकारियों द्वारा एकत्र किया जाना चाहिए।
  - इस अनुशंसा को अपनाने के लिए दुर्घटना जांच अधिकारियों और आईसीएओ के साथ काम करें।

Safety promotion

WORKING GROUP

सुरक्षा संवर्धन
कार्य समूह

सुरक्षा संवर्धन

VERTICAL AVIATION SAFETY TEAM
Safety Above All

- **उद्देश्य:**
  - VAST दृष्टि और उद्देश्य को पूरा करने के लिए महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी को ऊर्ध्वाधर उड़ान समुदाय (सुरक्षा जानकारी, अनुशंसित प्रथाओं, सुरक्षा वीडियो, सुरक्षा उपकरण, दुर्घटना डेटा, अनुसंधान परिणाम और वैश्विक प्राधिकरण नियामक प्रकाशनों सहित) में आगे लाया और उजागर किया गया है।

- **उपलब्धियाँ:**
  - शीघ्र पहुंच और मोबाइल अनुकूलता के लिए नव संशोधित VAST.AERO अनुकूलित
  - वर्तमान में 800 से अधिक सुरक्षा संबंधी सूचना संसाधन (सिफारिशें, वीडियो, अध्ययन, प्रस्तुतियाँ, लिंक आदि) उपलब्ध हैं।
  - विशाल सोशल मीडिया साइटों में फेसबुक, यूट्यूब चैनल, लिंक्डइन और ट्विटर शामिल हैं

Rotorcraft Safety Rating

SPECIAL PROJECT WORKING GROUP

रोटरक्राफ्ट सुरक्षा रेटिंग कार्य समूह

VERTICAL AVIATION SAFETY TEAM
Safety Above All

- उद्देश्य
  - एक सुरक्षा रेटिंग अवधारणा की व्यवहार्यता की जांच करें जो नए और वर्तमान बेड़े में प्रौद्योगिकियों को बढ़ाने के नवाचार और कार्यान्वयन को प्रोत्साहित करेगी
  - विश्वव्यापी स्वैच्छिक सुरक्षा रेटिंग योजना के लिए एक अवधारणा और कार्यान्वयन योजना विकसित करें जो इसके परिचालन संदर्भ में हेलीकॉप्टर को प्रतिबिंबित करे।
  - रोटरक्राफ्ट दुर्घटनाओं की संभावना या गंभीरता को कम करने के लिए डिज़ाइन की गई सुरक्षा प्रौद्योगिकियों पर विचार करें।
  - सुरक्षा रेटिंग डिज़ाइन करने में परिचालन पहलुओं पर विचार करें।

- उपलब्धियाँ:
  - विचार की जाने वाली तकनीकों का निर्धारण कर लिया गया है
  - प्रत्येक तकनीक पर आरंभिक स्कोरिंग पूरी हो गई

- वर्तमान केंद्र
  - स्कोरिंग मॉडल को परिष्कृत करें
  - वैधता की पुष्टि के लिए विभिन्न उदाहरण देखें

VERTICAL AVIATION SAFETY TEAM

Safety Above All

सबसे ऊपर सुरक्षा

धन्यवाद !